

«Прямая линия» с Уполномоченным: о правах и обязанностях «для тех, кто в пути»



Уважаемые читатели!

Этот выпуск «Прямой линии» мы посвятили особо актуальным в летний период вопросам обеспечения права граждан на безопасность передвижения по дорогам. Недавно в прямом радиоэфире программы «Имею право!» на «Радио России. Ярославль» я обсудил эти проблемы с заместителем начальника регионального УГИБДД Александром Кошелевым и руководителем проекта «Дороги Ярославля» Темуром Абдуллаевым. Чтобы затронуть все важные темы и ответить на все заданные вопросы, эфирного времени традиционно не хватило, и многое пришлось обсуждать уже вне студии. Ниже мы публикуем ответы на некоторые вопросы и надеемся, что информация будет полезной для Вас, поможет защитить права или не допустить их нарушения!

С уважением, Сергей Бабуркин,
Уполномоченный по правам человека в Ярославской области

► Вячеслав Андреевич, пос. Дубки

Сергей Александрович, со мной произошел удивительный случай. У меня есть автомобиль, и правила движения я стараюсь не нарушать, да и езжу самое дальнее до Ярославля и обратно. И тут мне приходит уведомление о штрафе за нарушение, которое зафиксировала видекамера, причем аж в Пермском крае! Пригляделся – да, цифры номера моей машины совпадают, но регион отличается на одну цифру, да и марка машины другая. Как быть в таких случаях и знакомы ли Вы с ними на практике? И что делать законопослушному гражданину, если пришел штраф за нарушение ПДД, совершенное другим водителем на другом автомобиле?

« Сергей БАБУРКИН:

– Вячеслав Андреевич, ситуация действительно неприятная, но не уникальная. Да, действительно, ко мне поступает немало жалоб, связанных с наложением на автовладельцев штрафов за чужие правонарушения. Такие обращения можно разделить на две группы. Первая – жалобы «двойников»: когда человеку приходит штраф за нарушение, совершенное кем-то с такими же фамилией, именем и отчеством, а иногда и с одинаковой датой рождения. Вторая группа – это когда в роли «двойника» выступает не человек, а автомобиль.

Не так давно ко мне поступило обращение от жителя Ярославля, который оказался почти в идентичной с Вами ситуации. К требованию уплаты штрафа была приложена фотография с камеры наружного наблюдения. На ней был виден автомобиль, буквы и цифры госномера которого были идентичны с госномером автомобиля заявителя. Единственная разница – код региона был не «76» (Ярославская область), а «761» – Ростовская область, и автомобиль, соответственно, двигался по трассе М-4 «Москва – Дон», в то время как Г. в этот день даже не выходил из дома. В настоящий момент права гражданина восстановлены, однако такие случаи, к сожалению, не единичны.

Такого рода неприятности – это результат ошибок в работе системы автоматизированной фиксации административных правонарушений. Все данные о правонарушениях, полученные с использованием стационарных и мобильных комплексов фото- и видеofиксации, направляются в центры автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП) ГИБДД. Туда Вам и нужно обратиться. Номера телефонов ЦАФАП всегда указываются в постановлениях о наложении административного штрафа. Если штраф наложен ошибочно, его отменяют, а списанные деньги вернут в течение 30 дней.

► Олеся, Ярославский район

Сергей Александрович, здравствуйте, мы приехали из Донецкой области, спасаясь от военных действий. Обосновались в Ярославской области у родственников, получили разрешение на временное проживание, оформляем вид на жительство и ищем работу. Подскажите, может ли мой муж работать водителем с украинским водительским удостоверением?

« Сергей БАБУРКИН:

– Олеся, Ваш вопрос сейчас актуален для многих вынужденных переселенцев. Иностранец вправе осуществлять трудовую деятельность в РФ без получения разрешительных документов, если он признан беженцем или получил временное убежище. Однако пользоваться иностранным водительским удостоверением при осуществлении трудовой деятельности невозможно в силу прямого запрета российского законодательства, на основании пункта 13 статьи 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

В то же время в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 25.06.2022 № 1143 обмен иностранных национальных водительских удостоверений, выданных компетентными органами ДНР, ЛНР и Украины лицам, оказавшимся в Вашей ситуации, на российские национальные водительские удостоверения производится в порядке, предусмотренном постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами», – без сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами.

Следует учесть, что эти нормы действуют до 1 марта 2023 года. Обмен водительских удостоверений ДНР, ЛНР и Украины в особом порядке осуществляется без уплаты государственной пошлины в соответствии со вступившим в силу 14 июля текущего года Федеральным законом № 323-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации».

Таким образом, работать водителем с правами украинского образца нельзя, но их можно – а в Вашем случае нужно! – оперативно обменять на российские в упрощенном порядке.

► Денис, г. Ярославль

Сергей Александрович, здравствуйте! Здорово, что стало так много возможностей пользоваться самокатами: и доберешься быстрее, и дешевле, да и просто прокатиться приятно. Хотя, слышал, много недовольных. Но если самокаты так доступны, значит, ездить на них разрешено, разве не так? Поэтому хочется понимать: встав на самокат, я считаюсь водителем или пешеходом и какие правила я должен соблюдать?

« Сергей БАБУРКИН:

– Денис, спасибо за вопрос. Тема действительно «горячая». Вопрос регламентации правилами дорожного движения использования средств индивидуальной мобильности задается многими нашими читателями. Более того, ко мне как к Уполномоченному действительно поступают жалобы, связанные с угрозой, исходящей от «новомодного» вида передвижения по городу.

Дело в том, что правила дорожного движения не выделяют пользователей индивидуальных колесных средств передвижения на электротяге (сигвеев, электросамокатов, гироскутеров и моноколес) в отдельную категорию участников дорожного движения, поэтому они фактически приравниваются к пешеходам. Соответственно, требования к ним предъявляются исключительно как к пешеходам, и ответственность наступает в размере штрафа в 500 рублей или в виде вынесения предупреждения. В случае ДТП с участием электросамоката и автомобиля происшествие квалифицируется как наезд на пешехода. Однако в случае если такое средство передвижения имеет электродвигатель, который по своим техническим характеристикам соответствует категории транспортного средства, то в соответствии с действующим законодательством лицо, управляющее им, считается водителем транспортного средства и требование к нему предъявляется как к водителю.

► Зоя Матвеевна, г. Мышкин

Сергей Александрович, сейчас в разгаре туристический сезон. И это хорошо, что многие люди переориентировались на внутрироссийский туризм. Но в каникулярное время выше и риски, связанные с перевозками детей, направляющимися на экскурсии, соревнования и т.п. Как защищено право несовершеннолетних не только на безопасность, но и, по сути, на жизнь?

« Сергей БАБУРКИН:

– Зоя Матвеевна, на защите прав детей тут стоят весьма жесткие правила и требования, которые предъявляются к компаниям-перевозчикам. Такая организация, к примеру, должна иметь лицензию на осуществление перевозки пассажиров, перед перевозкой группы детей необходимо в официальной форме подать уведомление, причем не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности. Кроме того, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета. А если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) перевозка детей не допускается, кроме нескольких нормативно определенных исключений, а расстояние перевозки в ночное время не должно превышать 100 километров.

И это далеко не полный перечень требований. За их нарушения предусмотрены высокие штрафы и для организаторов – в некоторых случаях до 200 000 руб., и для водителей – в виде лишения права управления транспортными средствами до 6 месяцев.

**КАК ОБРАТИТЬСЯ К УПОЛНОМОЧЕННОМУ ПО ПРАВАМ ЧЕЛОВЕКА
В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ СЕРГЕЮ БАБУРКИНУ?**

◆ записаться на личный прием или получить консультацию по тел. (4852) 78-60-32 (в рабочие дни с 9.00 до 17.00);

◆ подать обращение через круглосуточную интернет-приемную на сайте Уполномоченного по правам человека в Ярославской области www.ур76.ru, заполнив специальную форму обратной связи;

◆ направить письменное обращение по почте по адресу: 150000, г. Ярославль, ул. Революционная, д. 28;

◆ оставить обращение или сообщение Уполномоченному на официальной странице омбудсмена в социальной сети ВКонтакте и в мессенджере Telegram.

